



Aprobat,

Luminița MIHAILOV

Director General

Avizat,

Razvan POPESCU

Director Adjunct

Daniel DUMITRESCU

Director

Şef OI PTJ

CAIET DE SARCINI
pentru achiziția de autoturisme nepoluante M1 pur electrice

Obiectul achiziției:

Cantitatea	Tip Produs	Cod CPV
2 buc	Autoturisme nepoluante M1 pur electrice	34144900 - 7 – Vehicule electrice

Valoare estimata:

LOT1 (OIPTJ SE) - 143.759 lei fără TVA

LOT2 (ADR SE) - 150.413 lei fără TVA

Cuprins

1 INTRODUCERE.....	3
1.1 Produs/autoturisme	
2 CONTEXTUL REALIZĂRII ACHIZIȚIEI DE AUTOTURISME PUR ELECTRICE	4
2.1 INFORMAȚII DESPRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.....	4
2.2 INFORMAȚII DESPRE CONTEXTUL CARE A DETERMINAT ACHIZIȚIONAREA PRODUSULUI	4
2.3 INFORMAȚII DESPRE BENEFICIILE ANTICIPATE DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.....	4
2.4 ALTE INIȚIATIVE/PROIECTE/PROGRAME ASOCIATE CU ACEASTĂ ACHIZIȚIE DE PRODUSE.....	5
2.5 CADRUL GENERAL AL SECTORULUI ÎN CARE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ÎȘI DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA..	5
2.6 FACTORI INTERESAȚI ȘI ROLUL ACESTORA.....	5
2.7 OBIECTIVUL GENERAL LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSULUI.....	5
2.8 OBIECTIVUL SPECIFIC LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSULUI.....	5
3 DESCRIEREA PRODUSELOR - AUTOTURISME PUR ELECTRICE	5
SPECIFICAȚII TEHNICE MINIME OBLIGATORII	6
3.1 GARANȚIE	9
3.2 LIVRARE, TRANSPORT SI ASIGURARE PE DURATA TRANSPORTULUI.....	10
3.3 OPERAȚIUNI CU TITLU ACCESORIU	11
3.3.1 FURNIZARE, RECEPȚIE, TESTARE.....	11
3.3.2 INSTRUIREA PERSONALULUI PENTRU UTILIZARE	11
3.3.3 SUPORT TEHNIC	11
4 ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR	12
5 DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE	14
6 RECEPȚIA PRODUSULUI - AUTOTURISME PUR ELECTRICE	14
7 MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ	15
8 CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT	16
9 MODALITATE DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE ȘI A PROPUNERII FINANCIARE ...	17
9.1 MODALITATEA DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE	17
9.2. MODALITATE DE PREZENTARE A OFERTEI FINANCIARE.....	17
10 METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE	18

1 Introducere

Caietul de sarcini este parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea/oferta tehnică. Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, cerințe specifice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, precum și sisteme de asigurare a calității.

Caietul de sarcini trebuie să precizeze și instituțiile competente de la care furnizorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național și european.

În cadrul acestei proceduri de atribuire, Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est îndeplinește rolul de Autoritate contractantă în cadrul contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificat explicit în alt capitol trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului contractului.

Orice cerințe sau specificații tehnice din prezentul caiet de sarcini care face referire la un anumit producător, o anumită origine sau un anumit procedeu care caracterizează produsele, la mărci, brevete, tipuri sau la o producție specifică, vor fi considerate ca având mențiunea de, *"sau echivalent"*.

Ofertanții trebuie să răspundă integral cerințelor minime incluse în acest Caiet de Sarcini și fără a limita funcționalitățile oferite.

Orice necorelare, omisiune ori neconformitate constatată în privința documentelor ofertei în raport cu caietul de sarcini ori cu prevederile legislației în vigoare, inclusiv în cazul lipsei unui document aferent propunerii financiare/tehnice și/sau completarea greșită a unui document ori neprezentarea acestuia conținând cel puțin informațiile solicitate, poate conduce la declararea ofertei ca fiind neconformă.

Nu se admit ofertele parțiale din punct de vedere cantitativ și calitativ, ci numai ofertele integrale, care corespund tuturor cerințelor minime stabilite prin prezentul Caiet de Sarcini.

Nu se admit oferte alternative.

2 Contextul realizării achiziției de autoturisme pur electrice

2.1 Informații despre Autoritatea Contractantă

Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est este organizată conform Legii 151/1998 și a funcționat până în 2004 în baza acestei legi, iar începând cu 2005 funcționează în condițiile Legii 315/2004 și în conformitate cu prevederile statutului de organizare și funcționare aprobat de Consiliul de Dezvoltare Regională Sud-Est. Agenția este un organism non-guvernamental, non-profit, de utilitate publică, cu personalitate juridică, care acționează în domeniul specific dezvoltării regionale, cooperând în acest sens cu agenții similare din țară și străinătate, autorități locale, întreprinderi, centre de cercetare, universități, precum și alte structuri implicate în acest domeniu și a fost înființată în februarie 1999, ca structură executivă a Consiliului de Dezvoltare Regională a Regiunii de Sud-Est.

Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est (ADR SE) a semnat în anul 2023 cu Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Tranziție Justă 2021-2027 (AM PTJ) Acordul de delegare a anumitor atribuții privind implementarea Programului Tranziție Justă 2021-2027 (PTJ). Acordul stabilește cadrul general pentru atribuțiile delegate ADR SE în calitate de Organism Intermediar pentru Programul Tranziție Justă (OIPTJ) de către AM PTJ pentru implementarea proiectelor finanțate prin PTJ, în cadrul Priorității 4 „Atenuarea impactului socio-economic al tranziției la neutralizarea climatică în județul Galați”.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produsului

Pentru desfășurarea în bune condiții a activităților specifice derulate de autoritatea contractantă este necesară achiziția de autoturisme pur electrice în conformitate cu cerințele prezentului Caiet de sarcini și cu prevederile din:

- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute;
- Directiva (UE) 2019/1161 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iunie 2019 de modificare a Directivei 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Achiziția de autoturismelor pur electrice vor conduce la îmbunătățirea calității rezultatelor autorității contractante atât prin creșterea eficienței procesului de desfășurare a activităților zilnice.

Alte beneficii anticipate includ următoarele:

- protejarea mediului înconjurător, prin diminuarea emisiilor poluante;

- diminuarea costurilor de întreținere/mentenanță preventivă și corectivă a parcului de autoturisme la nivelul agenției, datorită faptului că autoturismele sunt noi și beneficiază de garanție;
- siguranța sporită pentru șoferi, pasageri și ceilalți participanți la trafic, întrucât autoturismele beneficiază de tehnologii moderne de siguranță, care oferă asistență șoferului pentru evitarea unor situații care pot conduce la accidente rutiere.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse

Nu este cazul.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea Contractantă își desfășoară activitatea

Agencia pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est este un organism non-guvernamental, non-profit, de utilitate publică, cu personalitate juridică, care acționează în domeniul specific dezvoltării regionale. În cadrul ADR SE, începând cu anul 2024 funcționează Organismul Intermediar pentru Programul Tranziție Justă 2021-2027. Autoritatea de Management pentru Programul Regional Sud-Est 2021-2027 își desfășoară activitatea începând cu anul 2021, în conformitate cu prevederile legislației naționale și europene.

2.6 Factori interesați și rolul acestora

În derularea prezentei proceduri de achiziție publică vor fi implicați furnizorii de autoturisme pur electrice și Autoritatea contractantă, reprezentată prin directorul general, precum și persoanele desemnate din cadrul ADR SE pentru implementarea contractului de furnizare ce urmează să fie atribuit.

2.7 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Obiectivul general al acestui contract îl constituie asigurarea sprijinului necesar Organismului Intermediar pentru Programul Tranziție Justă 2021-2027 pentru realizarea atribuțiilor delegate de către MIPE, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Tranziție Justă 2021-2027 (AM PTJ), privind implementarea Programului Tranziție Justă 2021-2027 (PTJ) și asigurarea sprijinului necesar Autorității de Management pentru Programul Regional Sud-Est 2021-2027 pentru realizarea atribuțiilor specifice, derulate la nivelul ADRSE.

2.8 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Asigurarea sprijinului logistic necesar pentru eficientizarea activităților personalului din cadrul Organismului Intermediar pentru Programul Tranziție Justă 2021-2027 și al Autorității de Management pentru Programul Regional Sud-Est 2021-2027.

3 Descrierea produsului - autoturisme pur electrice

Cantitatea	Tip Produs	Cod CPV
2	Autoturisme nepoluante M1 pur electrice	34144900-7 – Vehicule electrice

Prin realizarea achiziției se asigură reducerea emisiilor GES (gazelor cu efect de seră), contribuind astfel la atenuarea schimbărilor climatice.

Autoturismele vor îndeplini condițiile legate de fiabilitate, securitate, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale de poluare și vor asigura o fiabilitate ridicată, precum și o mentenanță scăzută, fapt ce va duce la o îmbunătățire a activității și o scădere a costurilor de întreținere.

Pentru autoturismele ce urmează să fie achiziționate de către autoritatea contractantă și care fac obiectul procedurii: **toate specificațiile tehnice precizate în Caietul de sarcini sunt minimale și obligatorii.**

Autoturismele pur electrice trebuie să fie noi – NU se acceptă autoturisme second-hand/folosite/rulate.

SPECIFICAȚII TEHNICE MINIME OBLIGATORII LOT 1 (OIPTJ SE)

Autoturisme nepoluante M1 pur electric – cod CPV 34144900-7 – Vehicule electrice

Nr. crt	Categorie	Specificații tehnice minimale și obligatorii	
Autoturismele trebuie să fie omologate de către R.A.R., potrivit legislației în vigoare			
Anul de fabricație al autoturismelor 2025 - 2026			
1.	Caroserie	Autoturism (4 uși laterale)	
		Dimensiuni minime:	
		- Lungime 4355 mm - Lățime 1825 mm (fără oglinzi laterale retrovizoare)	
		5 locuri	
2.	Motorizare	Electrica	
		Autonomie urban (WLTP)	Minim 380 km
		Putere (kW)	Minim 135 kW
		Capacitate baterie	Minim 48 kWh
		Tip Baterie	Minim Lithium-ion
		Încărcare la borna AC:	Minim 7 kW
3.	Transmiterea puterii	Automată	
4.	Siguranță	Sistem de anti blocare roți la frânare (ABS)	
		Sistem de control al stabilității ESP sau echivalent	
		Sistem de asistență a pornirii în pantă	
		Asistență la frânarea de urgență	
		Asistentă pentru păstrarea benzii, în caz de urgență	
		Airbag-uri – frontale șofer și pasager;	
		Airbag-uri tip cortină față/spate;	
		Senzori de parcare (minim spate) și cameră video spate	

		Centuri de siguranță cu prindere în trei puncte pentru toate scaunele
5.	Încălzire și ventilație	Încălzire habitacul, ventilare și comandă recirculare aer Aer condiționat automat reglabil pe 2 zone
6.	Alte dotări	Jante minim 16" Pachet iarnă Roata de rezerva sau kit de reparație pneuri Lumini de zi Senzori de ploaie Lunetă degivrată Geamuri electrice: față și spate Închidere centralizată Faruri și stopuri cu tehnologie led Oglinzi retrovizoare exterioare cu reglaj electric Tapițerie de culoare închisă Banchetă spate rabatabilă

SPECIFICAȚII TEHNICE MINIME OBLIGATORII LOT 2 (ADR SE)

Autoturisme nepoluante M1 pur electric – cod CPV 34144900-7 – Vehicule electrice

Nr. crt	Categorie	Specificații tehnice minimale și obligatorii	
Autoturismele trebuie să fie omologate de către R.A.R., potrivit legislației în vigoare			
Anul de fabricație al autoturismelor 2025 - 2026			
1.	Caroserie	Autoturism (4 uși laterale + hayon)	
		Garda la sol (vehicul neîncărcat): minim 125 mm	
		Dimensiuni minime: - Lungime 4355 mm - Lățime 1825 mm (fără oglinzi laterale retrovizoare)	
		5 locuri	
2.	Motorizare	Electrica	
		Autonomie urban (WLTP)	Minim 380 km
		Putere (kW)	Minim 135 kW
		Capacitate baterie	Minim 48 kW
		Tip Baterie	Minim Lithium-ion
		Încărcare la borna AC:	Minim 7 kW
3.	Transmiterea puterii	Automată	
4.	Siguranță	Sistem de anti blocare roți la frânare (ABS)	
		Sistem de control al stabilității ESP sau echivalent	
		Sistem de asistență a pornirii în pantă	
		Asistență la frânarea de urgență	
		Sistem activ de frânare în caz de urgență cu protecție pentru pietoni și cicliști	
		Sistem inteligent de avertizare acustică coliziune frontala sau similar	

		Asistentă pentru păstrarea benzii, în caz de urgență
		Airbag-uri – frontale șofer și pasager;
		Airbag-uri tip cortină față/spate;
		Sistem monitorizare oboseală șofer
		Senzori de parcare (minim spate) și cameră video spate
		Centuri de siguranță cu prindere în trei puncte pentru toate scaunele
5.	Încălzire și ventilație	Încălzire habitaculu, ventilare și comandă recirculare aer
		Aer condiționat automat reglabil pe 2 zone
6.	Alte dotări	Jante minim 16"
		Pachet iarnă
		Roata de rezerva sau kit de reparație pneuri
		Culoare exterioară: alb, gri, negru, albastru, bleumarin
		Lumini de zi
		Senzori de ploaie
		Lunetă degivrată
		Geamuri electrice: față și spate
		Închidere centralizată
		Faruri și stopuri cu tehnologie led
		Oglinzi retrovizoare exterioare cu reglaj electric
		Tapițerie de culoare închisă
		Banchetă spate rabatabilă

NOTĂ: Specificațiile tehnice care indică o anumită origine, sursă, producție, un procedeu special, o marcă de fabrică sau de comerț, un brevet de invenție, o licență de fabricație sunt menționate doar pentru identificarea cu ușurință a tipului de produs și nu au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau a anumitor produse. Aceste specificații vor fi considerate ca având mențiunea „SAU ECHIVALENT” și vor fi considerate specificații minimale din punct de vedere al performanței, indiferent de marcă sau de producător.

Autoturismele trebuie să îndeplinească toate condițiile impuse de legislația în vigoare pentru admiterea în circulație pe drumurile publice.

Autoturismele oferite va fi însoțit în mod obligatoriu de documentația tehnică necesară:

- Cartea de identitate aferentă fiecărui autoturism, securizate RAR;
- Certificat de conformitate pentru fiecare autoturism, acesta fiind documentul emis de producătorul vehiculului care atestă că autoturismul respectă standardele și reglementările Uniunii Europene în ceea ce privește siguranța, mediul și specificațiile tehnice;
- Fisa de întreținere în format fizic sau electronic;
- Carnet de garanție și post-garanție în format fizic sau electronic;
- Manual de utilizare și exploatare al autoturismului - în limba română;
- Certificat de înmatriculare provizoriu;
- Număr provizoriu cu valabilitate de 30 zile;

Furnizorul va pune la dispoziția beneficiarului, fără costuri suplimentare, autorizația, numărul provizoriu de circulație.

Ofertanții vor ține cont de Ordinul ANAP nr. 1946 din 9 august 2024 – „pentru aprobarea criteriilor ecologice aplicabile categoriilor de produse care au impact asupra mediului pe durata întregului ciclu de viață, prevăzute în anexa nr. 2 la Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/ acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 394/2016, respectiv în anexa nr. 2 la Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 395/2016.”

3.1 Garanție

Autoturismele trebuie să fie acoperite de garanție comercială pentru cel puțin perioada solicitată. Perioada de garanție începe de la data acceptării autoturismelor, respectiv data înregistrării procesului verbal de recepție.

Garanția acordată:

- Minim 7 ani sau 150.000 km (oricare survine prima) pentru baterie de înaltă tensiune pentru defecte de material sau manopera de fabricație;
- Minim 2 ani sau 100.000 km (oricare survine prima) pentru restul componentelor (grup motor-propulsor, caroserie, vopsea, etc.)

Scăderea în timp a capacității nete a bateriilor este o caracteristică normală a tehnologiei și nu face obiectul garanției. Pentru autoturismele pur electrice achiziționate pe perioada garanției, valoarea capacității nete măsurate cu mijloace autorizate de producător este minim 70% din valoarea inițială.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (daca este aplicabil);
- transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (dacă este aplicabil);
- diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- înlocuirea părților defecte cu altele noi sau înlocuirea produsului cu unul nou, în cazul în care produsul defect nu poate fi reparat;
- instalarea în starea inițială;
- testarea pentru a asigura funcționarea corectă;
- repunerea în funcțiune.

Perioada de garanție se va prelungi cu perioada de nefuncționare a autoturismului cauzată de defecțiunile (acoperite de garanție) apărute.

Noțiunea de „defect” trebuie interpretată ca un comportament al produsului diferit de parametrii agreeți de părți, având ca referință pentru determinarea defectelor specificațiile tehnice din caietul de sarcini.

Ofertanții vor preciza în cadrul propunerii tehnice, corelat cu cerințele de la acest capitol, minim următoarele:

- perioada de garanție (inclusiv pentru bateria de înaltă tensiune),
- modalități de asigurare a garanției.

Pe toată durata contractului și în perioada de garanție, contractantul va asigura suportul tehnic necesar. Contractantul va asigura un punct de contact dedicat personalului autorizat al Autorității Contractante unde se poate semna orice problemă/defecțiune care necesită intervenția în perioada de garanție.

3.2 Livrare, transport si asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare solicitat pentru autoturismele oferite este până la **15 decembrie 2026**, de la data intrării în vigoare a contractului.

Contractantul are obligația de a comunica Autorității Contractante, cu 48 de ore înainte, data și ora la care se va efectua livrarea și trebuie să aibă loc într-o zi lucrătoare, între orele 08:00 - 16:30 (de luni până joi) sau între orele 08:00-14:00 (vineri).

Furnizorul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat a autoturismelor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens, **inclusiv perioada de 15 zile pentru remedierea eventualelor deficiențe constatate la recepția calitativă a produsului** și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Livrarea, inclusiv recepția cantitativă și calitativă a autoturismelor, se va realiza la cea mai apropiată reprezentanță disponibilă de sediul autorității contractante (Str. Anghel Saligny, nr. 24, Mun. Brăila, Jud. Brăila).

Autoturismele vor fi considerat livrate când toate activitățile în cadrul contractului de furnizare au fost realizate și produsul este acceptat de Autoritatea Contractantă.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a Contractantului.

Autoturismele se livrează având bateria de tracțiune încărcată.

Ofertanții vor preciza în cadrul propunerii tehnice, corelat cu cerințele de la acest capitol, minim următoarele:

- termenul de livrare, condiții de livrare,
- modalități de comunicare în cadrul contractului,
- condiții de transport, asigurare.

3.3 Operațiuni cu titlu accesoriu

3.3.1 Furnizare, recepție, testare

Contractantul va asigura furnizarea autoturismelor la cea mai apropiată reprezentanță disponibilă de sediul autorității contractante (Str. Anghel Saligny, nr. 24, Mun. Brăila, Jud. Brăila).

După recepția autoturismelor, Autoritatea Contractantă, împreună cu Contractantul va efectua teste funcționale la autoturisme. Contractantul va efectua pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea Autorității Contractante toate testele pentru a asigura funcționarea autoturismelor la parametri agreeți.

Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea autoturismelor, luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptarea de către Autoritatea Contractantă.

3.3.2 Instruirea personalului pentru utilizare

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea Contractantă. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera în siguranță autoturismelor. Instruirea va fi organizată după ce autoturismele sunt recepționate și trebuie să permită personalului Autorității Contractante să cunoască:

- operarea corespunzătoare a acestora;
- funcționarea diferitelor componente;
- informații despre mentenanța de rutină care trebuie să fie efectuată de către utilizator, depistarea problemelor și diagnosticare de bază.

3.3.3 Suport tehnic

Pe toată durata contractului, cât și în perioada de garanție asumată prin oferta tehnică, Contractantul va asigura suportul tehnic necesar. Contractantul va asigura un punct de contact dedicat personalului autorizat al Autorității Contractante unde se poate semnală orice problemă/defecțiune care necesită mentenanță preventivă sau corectivă sau solicită suport tehnic al Contractantului în gestionarea unui incident, disponibil, pentru a se asigura ca orice situație semnalată este tratată cu promptitudine.

Contractantul va fi receptiv la orice incident semnalat de către Autoritatea Contractantă, în funcție de nivelul incidentului. Fiecarui incident este caracterizat de un nivel de prioritate, care va evidenția impactul acestuia asupra funcționării autoturismului..

Nivelele de prioritate sunt:

- i. **Urgent:** Incidentul are impact major asupra funcționării autoturismului. Problema împiedică desfășurarea activității Autorității Contractante.
- ii. **Critic:** Impact semnificativ asupra funcționării autoturismului. Problema împiedică desfășurarea în condiții normale a activității Autorității Contractante. Nici o soluție alternativă nu este disponibilă, însă activitatea Autorității Contractante poate totuși continua, însă într-un mod restrictiv.
- iii. **Major:** Impact mediu asupra desfășurării activității Autorității Contractante. Problema

afectează minor funcționalitățile autoturismului. Impactul reprezintă un inconvenient care necesită soluții alternative pentru refacerea funcționalităților.

- iv. **Minor:** Impact minim asupra desfășurării activității Autorității Contractante. Problema nu afectează funcționalitățile autoturismului. Rezultatul este o eroare minoră care nu împiedică desfășurarea în bune condiții a activității Autorității Contractante.

Mentenanța în perioada de garanție:

Mentenanța trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiunilor de intervenție care se efectuează pe parcursul perioadei de garanție (inclusiv suplimentară), cu scopul de a asigura funcționarea optimă a autoturismelor, în caz de defectare. Mentenanța corectivă include localizarea, diagnosticarea defectelor, inclusiv intervenția pentru restabilirea bunei funcționări și trebuie efectuată pentru părțile componente ale autoturismelor acoperite de garanție (cu excepția consumabilelor), atunci când Autoritatea Contractantă semnalează un incident.

Pentru a beneficia de garanția tehnică a autoturismelor, Autoritatea Contractantă va efectua pe cheltuială sa întreținerea regulată a autoturismelor achiziționate (inspecții de service), conform manualului de utilizare al acestuia/carnet de service. Aceste servicii nu constituie obiectul procedurii curente.

După semnarea contractului, Contractantul va prezenta lista cu unitățile service autorizate, proprii sau agreate de acesta, care să asigure păstrarea garanției în cazul în care intervin defecțiuni în termenul de garanție acordat de furnizor.

După fiecare intervenție, Contractantul trebuie să efectueze teste de funcționare și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate, inclusiv piesele de schimb utilizate, conform condițiilor de garanție acordate.

4 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

În derularea contractului, activitatea Contractantului va fi condusă de următoarele principii:

- i. Contractantul acționează în interesul Autorității Contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;
- ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

Atribuțiile și responsabilitățile Contractantului:

- Va furniza autoturismele și își va îndeplini obligațiile în condițiile stabilite prin Contract, cu respectarea prevederilor documentației de atribuire și a ofertei în baza căreia a fost adjudecat contractul;
- Va respecta toate prevederile legale în vigoare în România și se va asigura că și personalul său implicat în Contract va respecta prevederile legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare;

- În cazul în care Contractantul este reprezentat de o asocierie alcătuită din doi sau mai mulți operatori economici, toți aceștia vor fi ținuti solidar responsabili de îndeplinirea obligațiilor din Contract;
- Va adopta toate măsurile necesare pentru a asigura, în mod continuu personalul, echipamentele și suportul necesare pentru îndeplinirea în mod eficient a obligațiilor asumate prin Contract;
- Are obligația de a desemna în termen de o zi de la semnarea contractului o persoana de contact ce va menține legătura cu Autoritatea Contractantă;
- În cazul constatării unor neconcordanțe/deficiente, Contractantul va efectua în maxim 15 zile remedierile, pe cheltuiala proprie;
- Se obliga să livreze autoturismul **pana la 15 decembrie 2026 inclusiv**, de la intrarea în vigoare a contractului;
- Se obligă să emită factura fiscală aferentă autoturismelor furnizate în cadrul Contractului numai după aprobarea/recepția acestora în condițiile din Caietul de sarcini;

Atributiile si responsabilitățile Autorității Contractante:

- Autoritatea Contractantă se obligă să pună la dispoziția Contractantului toate facilitățile și/sau informațiile pe care acesta le solicită și pe care le consideră necesare îndeplinirii contractului.
- Autoritatea Contractantă se obligă să respecte dispozițiile din prezentul Caiet de sarcini;
- Autoritatea Contractantă își asumă răspunderea pentru veridicitatea, corectitudinea și legalitatea datelor/informațiilor/documentelor puse la dispoziția Contractantului în vederea îndeplinirii Contractului. În acest sens, se prezumă că toate datele/informațiile, documentele prezentate Contractantului sunt însușite de către conducătorul unității și/sau de către persoanele în drept având funcție de decizie care au aprobat respectivele documente;
- Autoritatea Contractantă are obligația să desemneze, în termen de o zi de la semnarea contractului, persoana de contact ce va menține legătura cu Contractantul;
- Autoritatea Contractantă se obligă să recepționeze produsele furnizate și să certifice conformitatea acestuia așa cum sunt ele prevăzute în Caietul de sarcini;
- Autoritatea Contractantă poate notifica Contractantul cu privire la necesitatea revizuirii/respingerii autoturismului livrat. Solicitarea de revizuire/respingerea va fi motivată, în scris;
- Autoritatea Contractantă se obligă ca în cazul constatării unor neconcordanțe/deficiențe în furnizarea autoturismelor să aducă la cunoștință acest lucru Contractantului, care va efectua remedierile, pe cheltuiala proprie, în maxim 15 zile lucrătoare;
- Autoritatea Contractantă se obligă să plătească prețul autoturismelor livrate către Contractant în termen de 30 zile de la înregistrarea facturii în sistemul e-Factura. Factura va fi emisă după efectuarea recepției și transmiterea documentelor însoțitoare.

5 Documentații ce trebuie furnizate Autorității Contractante

Documentațiile pe care Contractantul trebuie să le livreze Autorității Contractante în cadrul contractului sunt:

- Cartea de identitate aferenta autoturismelor, securizata RAR;
- Certificat de conformitate pentru autoturisme, acesta fiind documentul emis de producătorul vehiculului care atestă că autoturismele respectă standardele și reglementările Uniunii Europene în ceea ce privește siguranța, mediul și specificațiile tehnice;
- Fișa de întreținere în format fizic sau electronic;
- Carnet de garanție și post-garanție în format fizic sau electronic;
- Manual de utilizare și exploatare a autoturismelor în limba română;
- Certificat de înmatriculare provizorii;
- Numere provizorii cu valabilitate de 30 zile;
- Alte documente, după caz.

6 Recepția produselor - autoturisme pur electrice

Recepția autoturismelor se va efectua pe baza de proces-verbal semnat de către Contractant și Autoritatea Contractantă. Recepția cantitativă și calitativă se va realiza după testarea acestuia și, după caz, dacă toate defectele au fost remediate.

Procesul-verbal de recepție cantitativă și calitativă poate să includă unul din următoarele rezultate:

- Acceptat
- Refuzat

În cazul refuzului, contractantul se angajează să corecteze greșelile constatate și descrise la punctul „Observatii” din procesul-verbal de recepție cantitativă și calitativă. Remedierea defectelor trebuie efectuată de contractant în maxim 15 zile lucrătoare, în conformitate cu cele stabilite în Contract.

Termenul de remediere de maxim 15 zile de la data încheierii procesului-verbal de recepție cu observații nu poate depăși termenul de livrare prevăzut în contract.

Înainte de livrarea autoturismului, Contractantul are cel puțin următoarele obligații:

- să constate ca autoturismele sunt conforme din punct de vedere tehnic (mecanic), că îndeplinesc specificațiile tehnice și cerințele de performanță oferite,
- să verifice ca autoturismele să fie dotate cu minim două rânduri de chei,
- să verifice ca autoturismele să fie echipate cu toate dotările solicitate prin caietul de sarcini și oferite în propunerea tehnică,
- să verifice existența pachetului legislativ, a dispozitivelor de urgență (trusa medicală, triunghiuri reflectorizante, extingtor, vestă reflectorizantă),
- să verifice ca autoturismele să nu prezinte daune vizibile.

Se va considera că recepția a fost finalizată atunci când autoturismele, având numere provizorii și toate documentele menționate în Caietul de sarcini, au fost recepționate cantitativ și calitativ la locul livrării. Data finalizării recepției se va înscrie în procesul-verbal de recepție. În lipsa unei asemenea mențiuni, prin data finalizării recepției se va înțelege data procesului-verbal de recepție.

Dreptul Autorității Contractante de a inspecta, testa și, dacă este necesar, de a respinge produsul, nu va fi limitat sau amânat datorită faptului că autoturismele au fost inspectat și testat de către Contractant, cu sau fără participarea unui reprezentant al Autorității Contractante, anterior livrării acestuia.

Prevederile de mai sus cu privire la recepția autoturismelor nu îl vor absolve pe Contractant de obligația asumării garanției sau altor obligații prevăzute în Caietul de sarcini.

7 Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Factura va avea menționat numărul contractului, codul SMIS al proiectului (daca este cazul), datele de emiterie și de scadență ale facturii respective.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea Contractantă a procesului-verbal de recepție și punere în funcțiune a autoturismelor. Procesul verbal de recepție va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- Cărți de identitate aferente autoturismelor, securizate RAR;
- Certificate de conformitate pentru autoturisme, acestea fiind documente emise de producătorul vehiculelor care atestă că autoturismele respectă standardele și reglementările Uniunii Europene în ceea ce privește siguranța, mediul și specificațiile tehnice;
- Fișa de întreținere în format fizic sau electronic;
- Carnet de garanție și post garanție în format fizic sau electronic;
- Manuale de utilizare și exploatare a autoturismelor în limba română;
- Certificate de înmatriculare provizorie;
- Numere provizorii cu valabilitate de 30 zile;
- Alte documente după caz.

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de 30 de zile de la data emiterii facturii fiscale în sistemul E-factura și după avizarea tuturor documentelor justificative.

Autoritatea Contractantă nu accepta efectuarea de plăți în avans.

Prețul exprimat în lei, plătit de Achizitor contractantului, include toate cheltuielile legate de transport, livrare și alte operațiuni/cerințe solicitate conform prezentului Caiet de sarcini.

8 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Contractantul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene. Pe perioada realizării tuturor activităților din cadrul Contractului, Contractantul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene.

Contractantul va fi ținut deplin responsabil pentru subcontractanții săi în furnizarea produsului și realizarea operațiunilor cu titlu accesoriu prevăzute în Caietul de Sarcini, urmând să răspundă față de Autoritatea Contractantă, pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile.

Autoritatea Contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Contractant sau de către subcontractanții acestuia a oricărei prevederi legale sau a oricărui act normativ aplicabil precum și pentru furnizarea autoturismului cât și pentru rezultatele generate de furnizarea acestuia.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității Contractante în legătură cu schimbările legislative. În cazul în care o astfel de situație este aplicabilă trebuie precizat în Contract mecanismul de soluționare a unor astfel de situații.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în Directiva 2014/24.

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

- Legea nr. 98 din 19.05.2016, actualizată, privind achizițiile publice;
- Hotărârea de Guvern nr. 395 din 2 iunie 2016, actualizată, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- Legea nr. 101 din 19 mai 2016, actualizată, privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor;
- Legea 319 din 14 iulie 2006, actualizată, privind securitatea și sănătatea în muncă, completată cu condițiile de muncă și protecția muncii, www.mmuncii.ro.

9 Modalitate de prezentare a propunerii tehnice și a propunerii financiare

9.1 Modalitatea de prezentare a propunerii tehnice

Ofertantul va elabora un tabel de corespondență în conformitate cu cerințele tehnice minime obligatorii din caietul de sarcini. Ofertantul va prezenta răspunsuri detaliate la toate cerințele caietului de sarcini prin care să arate modul concret în care acesta va furniza autoturismele solicitate. Ofertele care se vor limita doar la a confirma faptul că se vor furniza produsele solicitate, fără să prezinte concret modul în care sunt îndeplinite specificațiile solicitate prin raportare la fișa tehnică a autoturismului, vor fi considerate neconforme.

Ofertanții vor întocmi propunerea tehnică într-o manieră organizată, astfel încât aceasta să asigure posibilitatea verificării în mod facil a corespondenței cu cerințele/specificațiile prevăzute în cadrul caietului de sarcini și a documentelor anexate la acesta, care fac parte integrantă din documentația de atribuire.

Specificațiile tehnice aferente caietului de sarcini reprezintă cerințe minimale referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, scop în care soluțiile ofertate în cadrul propunerii tehnice pot face referire la atingerea unor niveluri superioare.

Neprezentarea propunerii tehnice în cadrul ofertei depuse conduce la respingerea ofertei.

Operatorul economic va depune toate documentele necesare dovedirii îndeplinirii cerințelor din caietul de sarcini. Pentru a dovedi conformitatea cu specificațiile tehnice solicitate, propunerea tehnică va fi însoțită de documente emise de producător sau de alte instituții abilitate în acest sens.

În situația în care în cursul executării obligațiilor contractuale, se constată orice neconcordanță între prevederile Propunerii Tehnice și cele ale Caietului de Sarcini, vor prevala prevederile Caietului de Sarcini, cu excepția situației în care parametrii din Propunerea Tehnică sunt superiori celor solicitați prin Caietul de Sarcini.

9.2. Modalitate de prezentare a ofertei financiare

Se va completa formularul de ofertă financiară – Anexa 1 din secțiunea Formulare, inclusiv Centralizatorul de prețuri.

Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu, din punctul de vedere al conținutului pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

Valabilitate minimă a ofertei : **3 luni de zile de la data limită de depunere a ofertelor.**

Ofertele care nu se încadrează în valoarea estimată vor fi declarate inacceptabile, conform art.137, alin.1 lit e) din HG 395/2016. Achizitorul nu va finanța nicio cheltuială suplimentară apărută pe parcursul derulării contractului. Cerințele din caietul de sarcini sunt minime și obligatorii.

10 Metodologia de evaluare a Ofertelor prezentate

Criteriul aplicat pentru atribuirea contractului de achiziție publică este "cel mai bun raport calitate - preț", conform prevederilor art. 187 alin. (3) lit. a) din Legea m. 98/2016.

Factorii de evaluare și punctajele alocate pentru autoturismele pur electrice:	Punctaj maxim
1. Propunerea financiară fără TVA	40
Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul: Punctajul pentru factorul " Prețul ofertei " cu o valoare de 40 puncte din totalul de 100 de puncte și cu o pondere de 40% din totalul criteriului de atribuire se acordă astfel : - Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat de 40 puncte; - Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel : $P(n) = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Preț ofertat } n) \times \text{punctaj maxim alocat.}$	
2. Autonomie (WLTP) (urban/nr. km) (AU)	20
Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul: Punctajul pentru factorul "Autonomie (urban/nr. km) ", cu o valoare de 20 puncte din totalul de 100 de puncte și cu o pondere de 20% din totalul criteriului de atribuire, se va acorda unui - ofertant cu oferta admisibila (n) - după cum urmează : $AU(n) = \text{Autonomie (WLTP) (urban/nr. km) (n)} / \text{Autonomie (WLTP) (urban/nr. km) (max)} \times 20$ p, unde: - AO(n) – punctajul obținut de oferta "n" pentru acest factor de evaluare; - Autonomie (WLTP) (urban/nr. km) (n) – valoarea pentru acest factor prezentată în cadrul ofertei admisibile aflată sub evaluare; - Autonomie (WLTP) (urban/nr. km) (max) – valoarea cea mai mare pentru acest factor, prezentată în cadrul ofertelor admisibile. <u>Modalitatea de verificare:</u> Ofertanții trebuie să prezinte documente relevante (fișe tehnice, rapoarte de testare WLTP - Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure sau echivalent, certificate de conformitate CE, etc.) care să certifice autonomia bateriei. <u>Justificare factor de evaluare:</u> Ponderea aferentă factorului tehnic " Autonomie (WLTP) (urban/nr. km) " a fost stabilită având în vedere dezideratul Uniunii Europene de a asigura un sistem energetic durabil, competitiv si care generează emisii reduse de dioxid de carbon, pentru accelerarea decarbonizării sectorului transporturilor si promovarea vehiculelor nepoluante. Autoritatea Contractantă a considerat ca factorul de evaluare " Autonomie (WLTP) (urban/nr. km) " este relevant pentru respectarea cerințelor privind achizițiile publice verzi conform Ordinului nr. 1946 din 9 august 2024, pentru aprobarea criteriilor ecologice aplicabile categoriilor de produse care	

au impact asupra mediului pe durata întregului ciclu de viață, și acorda acestuia un punctaj de 20 de puncte.

Conform prevederilor ordinului de mai sus, prin includerea acestui factor de evaluare se urmărește creșterea autonomiei vehiculului, reducerea timpului de lucru și a consumului de energie electrică, prin reducerea frecvenței deplasărilor la stațiile de încărcare, implicit o reducere semnificativă a impactului negativ asupra mediului. Autoturismele pur electrice se vor utiliza preponderent în mediul urban.

3. Capacitatea bateriei kw	20
-----------------------------------	-----------

Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul:

Punctajul pentru factorul "Capacitatea bateriei (CB) ", cu o valoare de 20 puncte din totalul de 100 de puncte și cu o pondere de 20% din totalul criteriului de atribuire, se va acorda unui - ofertant cu oferta admisibilă (n) - după cum urmează :

CB (n) = Capacitatea baterie kw (n) / Capacitatea baterie kw (max) x 20 p, unde:

- CB(n) – punctajul obținut de oferta "n" pentru acest factor de evaluare;
- Capacitatea baterie kw (n) – valoarea pentru acest factor prezentată în cadrul ofertei admisibile aflată sub evaluare;
- Capacitatea baterie kw (max) – valoarea cea mai mare pentru acest factor, prezentată în cadrul ofertelor admisibile.

Modalitatea de verificare:

Ofertanții trebuie să prezinte documente relevante (fișe tehnice, rapoarte de încercări, certificate de conformitate CE, etc.) care să certifice capacitatea bateriei.

Justificare factor de evaluare:

Ponderea aferentă factorului tehnic "Capacitate baterie" a fost stabilită având în vedere dezideratul Uniunii Europene de a asigura un sistem energetic durabil, competitiv și care generează emisii reduse de dioxid de carbon, pentru accelerarea decarbonizării sectorului transporturilor și promovarea vehiculelor nepoluante, autoritatea contractantă a considerat ca factorul de evaluare "Capacitate baterie" este relevant pentru respectarea cerințelor privind achizițiile publice verzi și acorda acestuia un punctaj de 20 de puncte.

Prin includerea factorului de evaluare "Capacitate baterie" se urmărește creșterea fiabilității autoturismelor reducerea timpilor de lucru și a consumului de energie electrică, prin reducerea frecvenței deplasărilor la stațiile de încărcare concomitent cu maximizarea capacității rezervei de energie stocată. Toate acestea conducând la reducere semnificativă a impactului negativ asupra mediului.

4. Garanția extinsă a bateriei	20
---------------------------------------	-----------

Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul:

Punctajul pentru factorul "Garantia extinsa a bateriei (GB)", cu o valoare de 20 puncte din totalul de 100 de puncte și cu o pondere de 20% din totalul criteriului de atribuire, se va acorda unui - ofertant cu oferta admisibila (n) - după cum urmează :

GB (n) = Garantia extinsa a bateriei (n) / Garantia extinsa a bateriei(max) x 20 p, unde:

- GB(n) – punctajul obținut de oferta "n" pentru acest factor de evaluare;
- Garantia extinsa a bateriei(n) – valoarea pentru acest factor prezentată în cadrul ofertei admisibile aflată sub evaluare;
- Garantia extinsa a bateriei(max) – valoarea cea mai mare pentru acest factor, prezentată în cadrul ofertelor admisibile.

Modalitatea de verificare:

Ofertanții trebuie să prezinte fișa tehnică a produsului sau declarația de conformitate care să certifice perioada de garanție extinsă ofertată.

Justificare factor de evaluare:

Ponderea aferentă factorului "Garanție extinsa a baterie" a fost stabilită având în vedere importanța covârșitoare a bateriei utilizate pentru propulsia autoturismului pur electric, rezultând un impact semnificativ asupra executării contractului, motiv pentru care autoritatea contractantă a hotărât ca unul dintre factorii de evaluare să vizeze perioada de garanție extinsa a bateriei, și acorda în acest sens un punctaj de 20 de puncte acestui factor.

Autoritatea Contractantă a considerat ca factorul de evaluare "Garanție extinsa a baterie" este relevant pentru respectarea cerințelor privind achizițiile publice verzi conform Ordinului nr. 1946 din 9 august 2024, pentru aprobarea criteriilor ecologice aplicabile categoriilor de produse care au impact asupra mediului pe durata întregului ciclu de viață.

TOTAL	100
--------------	------------

Punctaj Total Autoturism pur electric:

Totalul punctajului aferent unei oferte se calculează prin însumarea punctajelor obținute în cadrul fiecărui factor de evaluare, astfel:

Punctaj total (PT) = Punctaj factor "Prețul ofertei" + Punctaj factor "Autonomie baterie" + Punctaj factor "Capacitatea bateriei" + Punctaj factor "Garantia extinsa a bateriei"

Întocmit,

Mariana IABA

Administrator

George GINGHINĂ

Șef BVA OI PTJ